



COMUNICADO DE PRENSA

Iniciativa del consorcio formado por MasOrange, Abertis, Cellnex, Indra, Opus RSE, Vincés y Alpha Syltec Ingeniería

El proyecto Creta prueba en Irún la capacidad de la tecnología y la conectividad avanzadas para medir las emisiones reales de los vehículos pesados

- La aplicación de sistemas de gestión dinámica de la movilidad en función de las emisiones reales de cada vehículo no solo optimiza el flujo del tráfico, sino que también incentiva el uso de vehículos menos contaminantes y evita el caso de fraudes.
- El proyecto cobra un sentido más estratégico tras la publicación del borrador de **directiva europea que obliga a los países miembros a usar la tecnología de medición remota de emisiones** usada en este piloto ubicado en control transfronterizo de Irún entre España y Francia.
- La regulación europea obligará a medir a partir del año 2026 al menos el 30% de la flota circulante anualmente en cada país europeo.
- El objetivo del consorcio Creta es **crear un nuevo sistema global de monitorización y gestión inteligente del tráfico** a través de diferentes tecnologías para impulsar una **movilidad sostenible, eficiente** y plenamente alineada con la normativa de movilidad sostenible que se encuentra en trámite de aprobación.
- Para su desarrollo, el proyecto Creta cuenta con una subvención de 2,7M€ **financiada por la Unión Europea-NextGenerationUE** en el marco del Proyecto UNICO-5G Sectorial del Ministerio para la Transformación Digital y de la Función Pública.

Irún, 23 de septiembre 2025.- El consorcio de empresas formado por **MasOrange, Abertis, Cellnex, Indra, Opus RSE, Vincés y Alpha Syltec Ingeniería** ha presentado los primeros resultados del proyecto **“Control de la Movilidad y Reducción de las Emisiones del Tráfico” (Creta)**, que utiliza la tecnología 5G SA, la medición remota de emisiones, comunicaciones vehiculares C-V2X y la analítica avanzada para gestionar de manera óptima la movilidad del tráfico y mejorar la calidad del aire, lo que permite una reducción significativa de las emisiones de la circulación rodada en carreteras y autovías.



Para su desarrollo, el proyecto CRETA cuenta con una **subvención de 2,7M€ financiada por la Unión Europea-NextGenerationUE** en el marco del Proyecto **UNICO-5G Sectorial del Ministerio para la Transformación Digital y de la Función Pública**.

Gracias a las tecnologías disruptivas mencionadas, el consorcio CRETA está ensayando, a través de sendos pilotos la implementación de una solución de gestión activa y dinámica del transporte y la movilidad sostenible: Dichas pruebas se están realizando en tres áreas estratégicas:

- Movilidad interurbana y acceso a las ciudades (Barcelona): aplicación de la tarificación variable en el acceso a la ciudad de los vehículos teniendo en cuenta sus emisiones individuales reales.
- Gestión de la movilidad urbana y zonas de bajas emisiones (ZBE) (Madrid). Un sistema global de monitorización, análisis y gestión inteligente de la movilidad urbana para el control de accesos, como, por ejemplo, a las ZBE en función de los trayectos de los vehículos, su clasificación, el número de ocupantes y las emisiones reales.
- Control transfronterizo e identificación de vehículos altamente contaminantes (Irún).

Detección de vehículos contaminantes en zonas transfronterizas



En concreto, el piloto que se está desarrollando en el control transfronterizo entre de Irún, en la frontera entre España y Francia, ha puesto de manifiesto que **las**



capacidades de CRETA para discriminar a los vehículos pesados en función de sus emisiones reales y activar alertas en tiempo real si se detectan vehículos sospechosos de haber sido manipulados.

Otra de los objetivos principales del proyecto es realizar un análisis de las emisiones del tráfico rodado del cual se extraen varias conclusiones:

- El 60% del tráfico rodado que se ha medido es extranjero.
- Mas del 50% de los vehículos son Euro 6 (es decir, que cumplen con dicha normativa de la Unión Europea que establece límites estrictos para las emisiones contaminantes de los vehículos, vigente desde 2015).
- Las emisiones medias cumplen con su exigencia legal en materia de emisiones
- Solo un 2% es considerado gran emisor y éste contribuye hasta con el 40% de las emisiones totales del tráfico rodado que ha pasado por el control transfronterizo.

Estas pruebas, con el respaldo del 5G SA que establece una conexión total que posibilita una comunicación instantánea entre sensores y los sistemas de comunicación de las autoridades, genera alertas inmediatas ante posibles vehículos con sistemas anticontaminación manipulados.

Principales ventajas

La monitorización avanzada del tráfico y la implementación de sensores y cámaras conectados a la **red 5G SA de MasOrange** mejoran la **supervisión del tráfico rodado, permitiendo enviar avisos y mensajes en tiempo real**, lo que permite una respuesta más rápida y eficiente a incidentes de todo tipo en carretera.

Adicionalmente, la **comunicación vehicular C-V2X**, complementada con la tecnología 5G SA, representa un **avance significativo en la movilidad inteligente**. Esta integración permite una mayor **eficiencia y seguridad en el transporte, facilitando la interacción entre vehículos y la infraestructura urbana**. Además, impulsa el desarrollo de aplicaciones innovadoras que optimizan la gestión del tráfico y mejoran la experiencia del usuario, consolidando un ecosistema de movilidad más conectado y sostenible.

En definitiva, el proyecto **CRETA está creando una serie de instrumentos tecnológicos que permitirán la implementación de políticas públicas de movilidad sostenible en su dimensión más ambiental**, todo ello plenamente alineado con la Estrategia de movilidad sostenible e inteligente de la Unión Europea (2020), la Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada 2030 (2021) del Gobierno de España y especialmente se anticipa a la futura Ley de Movilidad sostenible, que se encuentra en trámite de aprobación del Parlamento Español.

De esta forma, el proyecto pone de relieve el compromiso de las empresas participantes en crear un impacto positivo en la sociedad mediante el uso de tecnologías avanzadas para la sostenibilidad y la protección del medioambiente.



En la imagen, representantes de las distintas empresas que participan en CRETA durante la presentación del proyecto en Irún.

Sobre MasOrange

MasOrange es el mayor operador de telecomunicaciones en España por número de clientes, con unas 39M de líneas entre banda ancha y móvil. Adicionalmente, ofrece para clientes particulares y empresas servicios de TV, seguros, energía, alarmas, financiación al consumo, salud, ciberseguridad, redes privadas 5G y cloud.

La Compañía cuenta con 8 marcas principales nacionales (Orange, Yoigo, Jazztel, MASMOVIL, simyo, Pepephone, Lebara, y Lyca) y 5 regionales (Euskaltel, R, Telecable, Guuk y Embou) con las que va a cubrir todas las necesidades de los clientes en España.

MasOrange dispone de más de 31 millones de hogares comercializables con su oferta de fibra óptica y cubre con su red móvil 4G al 99% de la población española y más del 90% con la nueva tecnología 5G, con la que conecta más de 4.000 municipios por toda la geografía española.

Por otra parte, MasOrange tiene la ambición de ser el operador con los clientes más satisfechos, consolidarse como motor del talento y liderar la economía del propósito en España, siendo respetuoso con las personas y el planeta. Además, trabaja en la accesibilidad a la tecnología para todos (con foco en la España vaciada), la protección de los menores en el ámbito digital y el desarrollo de productos y servicios que mejoren la experiencia de todos los clientes.

Sobre Abertis Mobility Services (AMS)



Abertis Mobility Services (AMS) es el centro de competencias tecnológica de Abertis, expertos en la implantación de plataformas con tecnología punta y servicios de operación para una movilidad inteligente en entornos urbanos e interurbanos.

Concentra las actividades de peaje free-flow y la implantación del ecosistema tecnológico para la gestión del tráfico urbano mediante las Zonas de Bajas Emisiones y otros sistemas, como la tarificación por uso de la infraestructura.

A través de su filial Emovis, AMS cuenta con más de 700 empleados repartidos por Estados Unidos, Europa y Asia para los que establece objetivos comunes que maximizan la calidad de sus servicios.

Alineada con los Objetivos de Desarrollo Sostenible Medioambiental, Social y de Gobernanza de la ONU, AMS se centra en reducir su huella de carbono y en fomentar un lugar de trabajo diverso e inclusivo.

Sobre Autopistas

Autopistas es una compañía de Abertis, líder internacional en gestión de autopistas. La compañía es referente en el sector de las infraestructuras, aportando soluciones innovadoras de movilidad segura y sostenible que dan respuesta a las necesidades de sus clientes. Autopistas gestiona más de 630 kilómetros de vías de alta capacidad en España basándose en los principios de compromiso, responsabilidad, equipo, cercanía y eficiencia.

Sobre OPUS RSE

Opus Remote Sensing Europe (OPUS RSE) es la única entidad en el mundo acreditada para medir a distancia las emisiones reales de los vehículos en su libre circulación. Responsable de todos los desarrollos, investigación y comercialización de la tecnología de teledetección "RSD" (Remote Sensing Device). OPUS RSE es la empresa líder en el mundo en vigilancia y análisis de las emisiones reales del tráfico rodado, y la implementación de esta tecnología está avanzando decisivamente en España, así como en el resto de Europa gracias a la nueva Directiva que obligará a su uso masivo en todos los estados miembros.

Sobre Cellnex, a través de su filial Tradia

Cellnex es el principal operador europeo de infraestructuras neutras de telecomunicaciones inalámbricas y empresa pionera en probar tecnologías 5G para servicios de vehículo conectado. Desempeña un papel relevante en el desarrollo de la movilidad del futuro como demuestra su Mobility Lab instalado en el circuito de Castellolí (Barcelona) y su actuación como coordinador del proyecto 5GMED promocionado por la Comisión Europea, así como la reciente adjudicación por parte de la CE de seis proyectos para impulsar la infraestructura 5G en varios corredores de transporte transfronterizos entre España y Portugal, España y Francia y entre Italia y Austria.

Sobre Indra

Indra Group (www.indracompany.com) es un holding empresarial que promueve el progreso tecnológico, del que forman parte Indra, una de las principales compañías globales de defensa, tráfico aéreo, espacio y movilidad; y Minsait, líder en transformación digital y tecnologías de la información en España y Latinoamérica. Indra Group impulsa un futuro más seguro y conectado a través de soluciones innovadoras, relaciones de confianza y el mejor talento. La sostenibilidad forma parte de su estrategia y de su cultura, para dar respuesta a los retos sociales y ambientales presentes y futuros. A cierre del ejercicio 2024, Indra Group tuvo unos ingresos de 4.843 millones de euros, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.

Sobre VINCES

Vinces es una firma independiente de consultoría estratégica en asuntos públicos, cuyo propósito es transformar la relación entre lo público y lo privado. Desde 2010 asesora a compañías nacionales e internacionales en la defensa de sus intereses legítimos ante instituciones públicas y otros grupos de interés, promoviendo una participación responsable, ética y alineada con los objetivos empresariales. Con oficinas en Madrid, Barcelona, Bruselas y Lisboa, y una red activa de colaboración en las principales capitales europeas, Vinces cuenta con un equipo especializado cuyo cometido es anticipar los riesgos regulatorios de sus clientes y fortalecer su capacidad de influencia.

Sobre Alpha Syltec Ingeniería



Alpha SYLTEC Ingeniería, es una empresa referente en el mundo de la ingeniería y la tecnología, con sedes en Valladolid, Madrid, Lugo, Girona y Granada. Se especializa en la realización de proyectos de ingeniería (instalaciones y obra civil), digitalización e I+D+i, y propone soluciones de alto valor añadido en los ámbitos de la eficiencia energética y las nuevas tecnologías.

La compañía cuenta con un plan estratégico de crecimiento sostenible basado en las energías limpias y la digitalización, estableciendo una línea de acción entre las dos grandes áreas de la empresa: instalaciones y tecnologías de la información. Su plan de desarrollo predictivo de medidas ambientales permite a SYLTEC, situarse en una posición privilegiada en un futuro gracias a la variedad de interacción con las grandes empresas del sector y los algoritmos aplicables a múltiples situaciones equivalentes.

SYLTEC, considera que un mercado con una predominancia como el de las energías verdes es una realidad que se debe dinamizar con el uso de las nuevas tecnologías emergentes. Cuenta con una experiencia en proyectos relacionados con las telecomunicaciones, que hacen que sea consciente de la prioridad necesaria para trabajar y poder poner en valor soluciones innovadoras con TRLs altos que prevalezcan frente a una posible competencia.

La compañía fue galardonada nuevamente con el sello de Pyme Innovadora, que otorga el Ministerio de Ciencia e Innovación, convirtiéndose en un referente para el mundo tecnológico.