



COMUNICADO DE PRENSA

Iniciativa del consorcio formado por MasOrange, Abertis, Cellnex, Indra, Opus RSE, Vinges y Alpha Syltec Ingeniería

El Proyecto CRETA realiza un piloto en Madrid para avanzar hacia una movilidad más sostenible, a través de comunicaciones 5G SA, teledetección de las emisiones vehiculares y tecnología satelital

- El uso de conectividad 5G SA, posicionamiento satelital o teledetección para medir las emisiones de cada vehículo facilita la toma de decisiones basadas en datos reales y permite implementar medidas de movilidad más justas y respetuosas con el medioambiente.
- El piloto llevado a cabo en Madrid ha constatado que solo el 2% de los más de 650.000 vehículos analizados en la M30 durante un año corresponden a modelos de gran tamaño.
- El proyecto CRETA aporta soluciones tecnológicas que permiten medir y gestionar las emisiones del tráfico en tiempo real para facilitar la transición hacia un modelo más limpio de movilidad urbana.
- El objetivo del consorcio CRETA es crear un **nuevo sistema global de monitorización y gestión inteligente del tráfico a través de diferentes tecnologías**, plenamente alineado con el nuevo marco regulatorio para el transporte y la movilidad en España, en tramitación final en el Senado.
- La regulación europea obligará a medir a partir del año 2026 al menos el 30% de la flota circulante anualmente en cada país europeo.
- Para su desarrollo, el proyecto CRETA cuenta con una subvención de 2,7M€ **financiada por la Unión Europea-NextGenerationUE** en el marco del Proyecto UNICO-5G Sectorial del Ministerio para la Transformación Digital y de la Función Pública

Madrid, 25 de noviembre de 2025.- El consorcio de empresas formado por **MasOrange, Abertis, Cellnex, Indra, Opus RSE, Vinges y Alpha Syltec Ingeniería** ha presentado los resultados en Madrid del proyecto “**Control de la Movilidad y Reducción de las Emisiones del Tráfico**” (**CRETA**), que utiliza la tecnología 5G SA de MasOrange, la



Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana



medición remota de las emisiones, comunicaciones vehiculares V2X y la analítica avanzada, para optimizar la gestión del tráfico y mejorar la calidad del aire. Esto permitirá diseñar soluciones para reducir significativamente las emisiones generadas por la circulación de vehículos en carreteras y autopistas.



En la imagen, Martín Rivas, gestor de Proyectos de Innovación de Indra; Mauro Gil, responsable de Proyectos de Innovación de Indra; Javier Morante, gerente de Innovación y Financiación Pública de MasOrange; Javier Buhigas, director de Operaciones de Opus RSE; y Alfonso González de León, socio de Vinces Consulting.

Los pilotos desarrollados en **Madrid, Barcelona e Irún** han permitido validar, en puntos estratégicos, tecnologías avanzadas para una movilidad conectada y una gestión inteligente del tráfico.

En concreto, las **pruebas realizadas en el corredor que conecta Madrid con Alcobendas desde la M-30 hasta la A-1** -zona por la que circulan diariamente más de 300.000 vehículos- demuestran cómo se puede aplicar un sistema avanzado de tarificación inteligente (basado en la tecnología 5G SA para vehículos conectados y los estándares de V2X Toll, así como en la información embarcada de los vehículos (posicionamiento satelital, número de ocupantes, etc.) y la medición a distancia de las emisiones de cada vehículo, para **calcular con precisión la distancia recorrida y aplicar tarifas variables según el tipo de vehículo, el número de ocupantes y sus emisiones reales.**



Las pruebas se realizaron gracias al liderazgo de Indra en la tecnología V2X para peaje y a la investigación que realiza en la infraestructura V2X 5G que tiene desplegada en sus instalaciones, en colaboración con MasOrange.

En este piloto de Madrid, la gestión eficiente de la movilidad urbana también se ha reforzado mediante el sistema gantryless de Indra, el cual elimina la necesidad de instalación de elementos intrusivos en el asfalto y, apoyado en las tecnologías **LiDAR 3D, inteligencia artificial y Deep Learning**, permite identificar y clasificar el tipo de vehículo que circula, su tipología y el número de ocupantes.

Por su parte, el sistema RSD de OPUS RSE, en operación durante un año en la M-30, mide de forma remota e individualizada las emisiones reales de cada vehículo en uno de los principales ramales de la M30.

Este sistema **analizó más de 650.000 vehículos y constató que solo el 2% de ellos son grandes emisores**. Esta categoría se asigna a aquellos vehículos extremadamente contaminantes, responsables del 40% del monóxido de carbono (CO), del 26% de los óxidos de nitrógeno (NOx) y de los hidrocarburos (HC), así como del 42% de las partículas (PM), que pueden ser de cualquier etiqueta o antigüedad.



Movilidad urbana eficiente e inteligente

En Barcelona, el proyecto CRETA ha probado un sistema de tarificación variable para el acceso interurbano a la ciudad según las emisiones reales de cada vehículo, y en Irún se han testado soluciones para el control transfronterizo y la identificación de vehículos altamente contaminantes en un punto clave de tránsito internacional.

Los resultados de estos tres pilotos reflejan el potencial del proyecto CRETA para aplicar tecnologías avanzadas, como teledetección de emisiones vehiculares, conectividad 5G SA y posicionamiento satelital, para el desarrollo de una movilidad urbana más conectada, eficiente y sostenible.



Además, confirman su utilidad para apoyar la toma de decisiones basadas en datos reales y para impulsar políticas de transporte

El proyecto CRETA está creando instrumentos tecnológicos que permitirán implementar políticas públicas de movilidad sostenible más justas y respetuosas con el medioambiente y plenamente alineadas con la **Estrategia de Movilidad Sostenible e Inteligente de la Unión Europea (2020)**, la **Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada 2030 del Gobierno de España** y anticipándose a la futura **Ley de Movilidad Sostenible**. La regulación europea en curso también exigirá a partir de 2026 medir al menos el 30% de la flota circulante anual en cada país europeo.

El proyecto CRETA cuenta con una subvención de 2,7 millones de euros **financiada por la Unión Europea a través del programa NextGenerationEU, en el marco del Proyecto UNICO-5G Sectorial del Ministerio para la Transformación Digital y de la Función Pública**, lo que refuerza su alcance y capacidad de implementación tecnológica.

Sobre MasOrange

MasOrange es el mayor operador de telecomunicaciones en España por número de clientes, con unas 39M de líneas entre banda ancha y móvil. Adicionalmente, ofrece para clientes particulares y empresas servicios de TV, seguros, energía, alarmas, financiación al consumo, salud, ciberseguridad, redes privadas 5G y cloud.

La Compañía cuenta con 8 marcas principales nacionales (Orange, Yoigo, Jazztel, MASMOVIL, simyo, Pepephone, Lebara, y Lyca) y 5 regionales (Euskaltel, R, Telecable, Guuk y Embou) con las que va a cubrir todas las necesidades de los clientes en España.

MasOrange dispone de más de 31 millones de hogares comercializables con su oferta de fibra óptica y cubre con su red móvil 4G al 99% de la población española y más del 90% con la nueva tecnología 5G, con la conecta más de 4.000 municipios por toda la geografía española.

Por otra parte, MasOrange tiene la ambición de ser el operador con los clientes más satisfechos, consolidarse como motor del talento y liderar la economía del propósito en España, siendo respetuoso con las personas y el planeta. Además, trabaja en la accesibilidad a la tecnología para todos (con foco en la España vaciada), la protección de los menores en el ámbito digital y el desarrollo de productos y servicios que mejoren la experiencia de todos los clientes.

Sobre Abertis Mobility Services (AMS)

Abertis Mobility Services (AMS) es el centro de competencias tecnológica de Abertis, expertos en la implantación de plataformas con tecnología punta y servicios de operación para una movilidad inteligente en entornos urbanos e interurbanos.

Concentra las actividades de peaje free-flow y la implantación del ecosistema tecnológico para la gestión del tráfico urbano mediante las Zonas de Bajas Emisiones y otros sistemas, como la tarificación por uso de la infraestructura.

A través de su filial Emovis, AMS cuenta con más de 700 empleados repartidos por Estados Unidos, Europa y Asia para los que establece objetivos comunes que maximizan la calidad de sus servicios.

Alineada con los Objetivos de Desarrollo Sostenible Medioambiental, Social y de Gobernanza de la ONU, AMS se centra en reducir su huella de carbono y en fomentar un lugar de trabajo diverso e inclusivo.



Sobre Autopistas

Autopistas es una compañía de Abertis, líder internacional en gestión de autopistas. La compañía es referente en el sector de las infraestructuras, aportando soluciones innovadoras de movilidad segura y sostenible que dan respuesta a las necesidades de sus clientes. Autopistas gestiona más de 630 kilómetros de vías de alta capacidad en España basándose en los principios de compromiso, responsabilidad, equipo, cercanía y eficiencia.

Sobre OPUS RSE

Opus Remote Sensing Europe (OPUS RSE) es la única entidad en el mundo acreditada para medir a distancia las emisiones reales de los vehículos en su libre circulación. Responsable de todos los desarrollos, investigación y comercialización de la tecnología de teledetección “RSD” (Remote Sensing Device). OPUS RSE es la empresa líder en el mundo en vigilancia y análisis de las emisiones reales del tráfico rodado, y la implementación de esta tecnología está avanzando decisivamente en España, así como en el resto de Europa gracias a la nueva Directiva que obligara a su uso masivo en todos los estados miembros.

Sobre Cellnex, a través de su filial Tradia

Cellnex es el principal operador europeo de infraestructuras neutras de telecomunicaciones inalámbricas y empresa pionera en probar tecnologías 5G para servicios de vehículo conectado. Desempeña un papel relevante en el desarrollo de la movilidad del futuro como demuestra su Mobility Lab instalado en el circuito de Castellolí (Barcelona) y su actuación como coordinador del proyecto 5GMED promocionado por la Comisión Europea, así como la reciente adjudicación por parte de la CE de seis proyectos para impulsar la infraestructura 5G en varios corredores de transporte transfronterizos entre España y Portugal, España y Francia y entre Italia y Austria.

Sobre Indra Group

Indra Group (www.indracompany.com) es la multinacional española de referencia y una de las principales compañías de Europa de defensa y tecnologías avanzadas. Tiene una posición de liderazgo en los negocios de defensa, espacio, gestión del tráfico aéreo, movilidad y Tecnologías de la Información, a través de Minsait, e integra en IndraMind sus capacidades de IA soberana, ciberseguridad y ciberdefensa. Indra Group impulsa un futuro más seguro y conectado a través de soluciones innovadoras, relaciones de confianza y el mejor talento. La sostenibilidad forma parte de su estrategia y de su cultura, para dar respuesta a los retos sociales y ambientales presentes y futuros. A cierre del ejercicio 2024, Indra Group tuvo unos ingresos de 4.843 millones de euros, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.

Sobre Vincés

Vincés es una firma independiente de consultoría estratégica en asuntos públicos, cuyo propósito es transformar la relación entre lo público y lo privado. Desde 2010 asesora a compañías nacionales e internacionales en la defensa de sus intereses legítimos ante instituciones públicas y otros grupos de interés, promoviendo una participación responsable, ética y alineada con los objetivos empresariales. Con oficinas en Madrid, Barcelona, Bruselas y Lisboa, y una red activa de colaboración en las principales capitales europeas, Vincés cuenta con un equipo especializado cuyo cometido es anticipar los riesgos regulatorios de sus clientes y fortalecer su capacidad de influencia.

Sobre Alpha Syltec Ingeniería

Alpha SYLTEC Ingeniería, es una empresa referente en el mundo de la ingeniería y la tecnología, con sedes en Valladolid, Madrid, Lugo, Girona y Granada. Se especializa en la realización de proyectos de ingeniería (instalaciones y obra civil), digitalización e I+D+i, y propone soluciones de alto valor añadido en los ámbitos de la eficiencia energética y las nuevas tecnologías.



La compañía cuenta con un plan estratégico de crecimiento sostenible basado en las energías limpias y la digitalización, estableciendo una línea de acción entre las dos grandes áreas de la empresa: instalaciones y tecnologías de la información. Su plan de desarrollo predictivo de medidas ambientales permite a SYLTEC, situarse en una posición privilegiada en un futuro gracias a la variedad de interacción con las grandes empresas del sector y los algoritmos aplicables a múltiples situaciones equivalentes.

SYLTEC, considera que un mercado con una predominancia como el de las energías verdes es una realidad que se debe dinamizar con el uso de las nuevas tecnologías emergentes. Cuenta con una experiencia en proyectos relacionados con las telecomunicaciones, que hacen que sea consciente de la prioridad necesaria para trabajar y poder poner en valor soluciones innovadoras con TRLs altos que prevalezcan frente a una posible competencia.

La compañía fue galardonada nuevamente con el sello de Pyme Innovadora, que otorga el Ministerio de Ciencia e Innovación, convirtiéndose en un referente para el mundo tecnológico.